



Модель	E	G	H	J
Количество посадочных мест	3			
<b>Габаритные размеры, мм.</b>				
Колесная база	3410	3870	4170	4470
Длина	5975	6655	7130	7565
Ширина	2135			
Высота	2235			
Колея	передняя	1665		
	задняя	1660		
Дорожный просвет	200			
Кабина к заднему мосту	2885	3345	3645	3945
Кабина к краю рамы	4305	4985	5460	5895
Ширина рамы	840			
Передний свес	1145			
Задний свес	1420	1640	1815	1950
<b>Массы, кг.</b>				
Снаряженная масса*	2755	2775	2800	2820
Полная масса	4500...8500			
<b>Рабочие характеристики</b>				
Макс. скорость (км/ч)**	108			
Макс способность преодолевать подъем (градус)	34,3			
Мин. радиус разворота (м.)	6,1	6,9	7,3	7,8
<b>Двигатель</b>				
Модель	MITSUBISHI FUSO 4M50-5AT5 (EURO-IV)			
Тип	Четырехтактный дизель с прямым впрыском топлива (Common Rail), турбонаддувом (турбокомпрессор с изменяемой геометрией турбины и интеркулером), водяным охлаждением и свечой предпускового подогрева			
Кол-во цилиндров	4 цилиндра, расположенных в ряд			
Рабочий объем двигателя	4,899 л.			
Макс. мощность	132 кВт (180 л.с.) / 2700 об/мин			
Макс. крутящий момент	530 Нм / 1600 об/мин			
Воздухоочиститель	Сухой бумажный элемент			
Генератор	24 Вольт, 80 А			
<b>Трансмиссия</b>				
Сцепление	Ододисковое сухое сцепление с гидроприводом и диафрагменной нажимной пружиной			
Коробка передач	6 передних передач и 1 передача заднего хода; передачи со 2-ой по 6-ую - синхронизированы; шестерни 1-ой передачи и передачи заднего хода - постоянного зацепления			
Передаточные числа КПП	5,400-3,657-2,368-1,465-1,000-0,711, передача заднего хода - 5,400			
<b>Шасси</b>				
Оси	передняя	С балкой двутаврового сечения, заканчивающейся кулаками		
	задняя	С полностью разгруженными полуосями		
Шины	передние	Односкатные 215/75R17,5		
	задние	Двускатные 215/75R17,5		
Рулевое управление	"шариковая гайка-рейка-сектор" со встроенным гидроусилителем Телескопическая и регулируемая по углу наклона рулевая колонка с замком			
Амортизаторы	Телескопические гидравлические амортизаторы двустороннего действия, установленные на передней и задней осях			
Тормоз	рабочий	гидравлический двухконтурный, с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой; тормозные механизмы – дисковые или барабанные		
	стояночный	С разжимными колодками внутри барабана, на вторичном валу КПП		
	горный	Вакуумного типа, с клапаном дроссельного типа		
Объем топливного бака	100 литров			
Электр. система - батареи	24 Вольт, 2x12 Вольт, 92...110 Ач.			
<b>Кабина</b>				
Конструкция	Цельно стальная сварная, откидная, с торсионным валом			

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

\* - Указанная масса снаряженного автомобиля предусматривает отклонение  $\pm 2,5\%$  для технологических допусков. Снаряженная масса включает массу масла, топлива, охлаждающей жидкости, но не включает массу механизма крепления и кронштейна запасного колеса и стандартного набора инструментов.

\*\* - Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя 4M50-5AT5 2900 об/мин (отношение длины шатуна к ходу поршня 4,83)