



Руководство продаж  
Новый FUSO CANTER TF



# Новый CANTER TF

## Оглавление

- 1 Обзор модели
- 2 CANTER 7.5 т
- 3 CANTER 8.55 т
- 4 Кабина
- 5 Тип кузова
- 6 Шасси
- 7 Двигатель
- 8 Трансмиссия
- 9 Технические характеристики
- 10 Коммерческие аргументы
- 11 Сферы использования
- 12 Основные преимущества
- 13 Стоимость ЗЧ
- 14 TCO калькулятор
- 15 Гарантия



## Обзор модели

Эффективная эволюция – Новый CANTER TF готов к любой работе благодаря: повышенной грузоподъемности, улучшенной топливной экономичности, 4 вариантам колесных баз, увеличенному количеству крепежных отверстий в раме шасси для удобного монтажа любых типов надстроек.

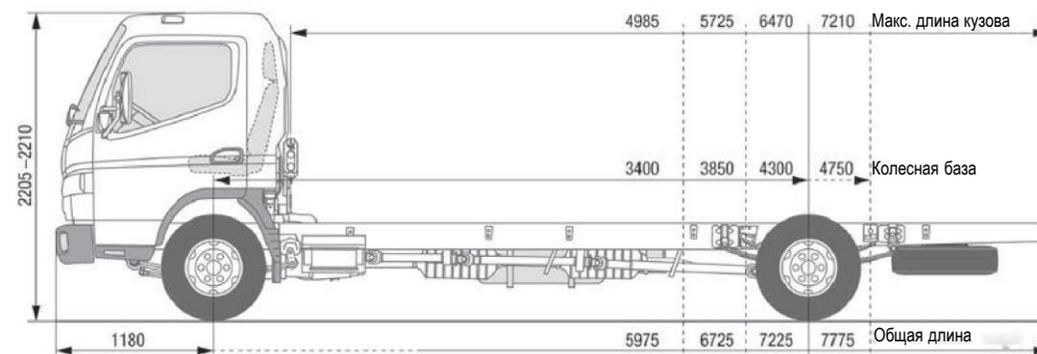


CANTER 7.5 т	CANTER 8.55 т	Двигатель	Совершенствование	
Дизельный двигатель 110 кВт (150 л.с.) Крутящий момент 370 Нм при 1320 об/мин	Дизельный двигатель 129 кВт (175 л.с.) Крутящий момент 430 Нм при 1600 об/мин	Euro V с DPF и технология BlueTec® (SCR).	Экономичность топлива до 15% (до 3л. на 100 км) по сравнению с CANTER TD	Оптимизированное соотношение коэффициента передаточного числа заднего моста и КПП. Макс. скорость 129 км/ч.
Грузоподъемность шасси до 4975 кг	Грузоподъемность шасси до 6010 кг	110 кВт (150 л.с.) с DPF	Улучшенная работа системы инжекторов дает более стабильную работу двигателя	Многофункциональный дисплей с функцией бортового компьютера, аудиоманитола, защита АКБ
Четыре колесные базы (3400/ 3850/ 4300/ 4750 мм)	Четыре колесные базы (3400/ 3850/ 4300/ 4750 мм)	129 кВт (175 л.с.) с DPF + SCR	Система курсовой устойчивости (ESP) и кондиционер в базовой комплектации	Повышенная курсовая устойчивость и точность рулевого управления благодаря стабилизаторам поперечной устойчивости обеих осей
Для экономного решения типовых повседневных задач	Для эффективной перевозки тяжелых грузов	100% крутящего момента доступны уже с 1320 об/мин. Лучший показатель в классе для машины полной массы 7.5т с двигателем 150 л.с.	Адаптация под Российские условия эксплуатации (увеличенный диаметр сот DPF, электрический вентилятор и т.д.)	Возможность монтажа надстройки длиной до 7,2 м



## CANTER 7,5 т

CANTER 7,5 т этот надежный грузовик линейки CANTER эффективно справляется с широким спектром задач. Это входной билет в мир современных экономически эффективных грузовиков. Рациональное решение для застройки стандартного фургона, бортового автомобиля, эвакуатора.



### CANTER 7,5 т

- Двигатель оптимизированный для работы на низких оборотах 110 кВт / 370 Нм (100% крутящего момента на 1320 об/мин)
- Широкий диапазон максимального крутящего момента (1320-2800 об/мин)
- Повышенная топливная экономичность
- Евро V с DPF (дизельный сажевый фильтр)
- Механическая 5-ступенчатая КПП
- Макс. грузоподъемность шасси до 4985 кг
- 4 колесные базы (3400 / 3850 / 4300 / 4750 ), мм
- Кабина с улучшенной эргономикой
- Расширенная стандартная комплектация (ESP, кондиционер, центральный замок, ПТФ, аудиоманитола, защита АКБ)
- Модернизированная рама с повышенной жесткостью на кручение и увеличенным количеством монтажных отверстий (унифицированная от модели CANTER TF 8.55т)
- Наилучшие показатели грузоподъемности в классе 7.5т
- Возможность монтажа надстройки длиной до 7,2 м

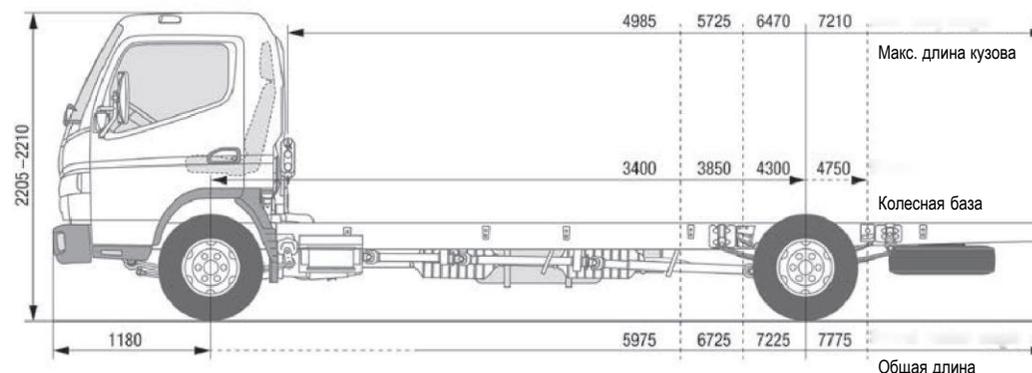


### Широкая область применения

- Подходит для перевозок на короткие и межрегиональные расстояния (полностью удовлетворяют типичные задачи по перевозке)
- Городской сектор (отличные показатели маневренности)
- Для муниципалитетов и общественных служб

## CANTER 8,55 т

Шасси, которое может выдерживает шесть тонн по полезной нагрузке далеко обходит своих конкурентов. Высокопроизводительный двигатель мощностью 175 л.с. наилучшим образом подходит для транспортных задач требующих повышенную грузоподъемность. Рациональное решение для застройки изотермического фургона с рефрижератором и гидробортом, бортового автомобиля с КМУ, мусоровоза, эвакуатора и иной спец. техники.



### CANTER 8,55 т

- Двигатель повышенной мощности 129 кВт / 430 Нм
- Широкий диапазон максимального крутящего момента (1600-2800 об/мин)
- Евро V с DPF (дизельный сажевый фильтр) и SCR (система снижения токсичности выхлопа)
- Механическая 5-ступенчатая КПП
- Макс. грузоподъемность шасси до 6010 кг
- 4 колесные базы (3400 / 3850 / 4300 / 4750 ), мм
- Кабина с улучшенной эргономикой
- Расширенная стандартная комплектация (ESP, кондиционер, ДХО, защита АКБ)
- Модернизированная рама с повышенной жесткостью на кручение и увеличенным количеством монтажных отверстий
- Исключительные показатели грузоподъемности при компактных габаритах (честные 5т с промтоварным фургоном)
- Возможность монтажа надстройки длиной до 7,2 м
- Прожиг сажевого фильтра: автоматический и ручной для полного контроля водителем уровня засоренности сажей

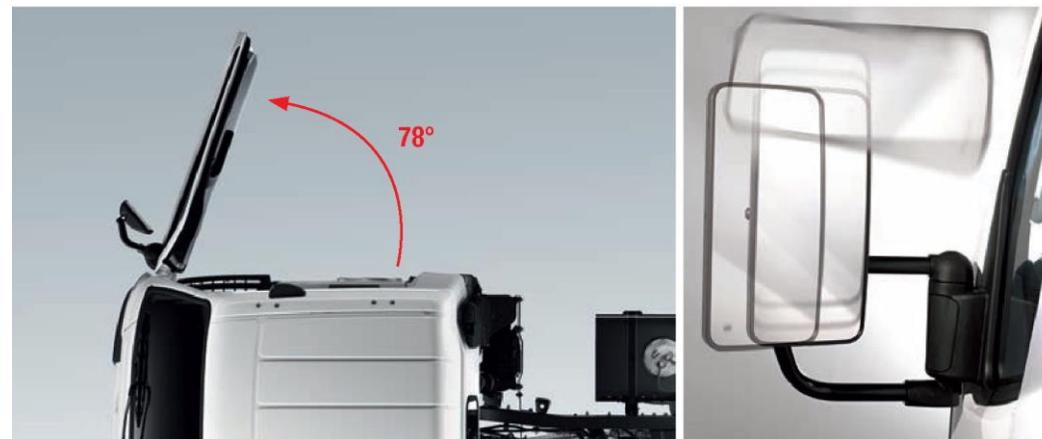


### Широкая область применения

- Подходит для перевозок на короткие и межрегиональные расстояния (полностью удовлетворяет типичные задачи по перевозке)
- Городской сектор (отличные показатели маневренности)
- Для муниципалитетов и общественных служб

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ КАБИНЫ

Кабина спроектирована с учетом повышенных требований к эргономике для комфортного ежедневного вождения. Кабина с широким входом и низким порогом особенно удобна при использовании грузовика для доставки грузов, когда водителю приходится часто выходить из кабины. Конфигурация сидений, расположенный на приборной панели рычаг КПП, и пол кабины обеспечивают легкость перемещения внутри кабины.



### Посадка и высадка

- Низкий порог — идеальное решение для грузоперевозок, когда водителю часто приходится выходить из кабины
- Ступени с противоскользящей поверхностью
- Большие дверные проемы
- Угол открывания дверного проема 78°
- Просторная ниша для ног (нет надколесных арок)
- Удобный доступ к функциональным зонам кабины за счет плоского пола, рычаг КПП встроен в приборную панель
- Улучшенные материалы отделки сидений с привлекательным дизайном, которые стали более практичными в повседневной эксплуатации

### Регулируемые наружные зеркала

- Два различных положения зеркал (регулировка на 180°)
- Стандартные зеркала или зеркала с с дополнительным широкоугольным зеркалом

### Безопасность

- Инновационная концепция безопасности FUSO RISE (Realized Impact Safety Evolution — повышенная безопасность при ударах) с усиленным каркасом кабины и дверьми усиленной конструкции



## ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Кабина легко откидывается без специальных инструментов
- Удобный доступ ко всем точкам технического обслуживания внутри и снаружи кабины (снижение трудо - временных затрат)



## ЭРГОНОМИКА КАБИНЫ

Регулируемое эргономичное водительское сиденье хорошо распределяют нагрузку и обеспечивают поддержку спины. Обновленная кабина предлагает множество отделений для хранения вещей в пределах досягаемости водителя. На рынок РФ CANTER TF поставляется с широкой 2-х метровой кабиной повышенной комфортности.

### Комфортная кабина

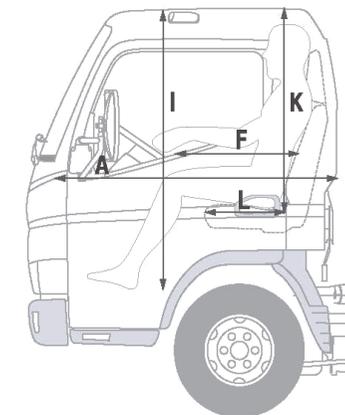
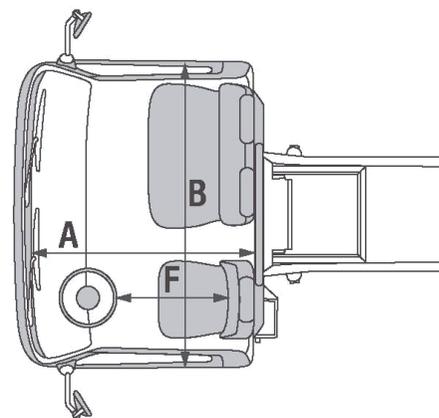
- Пониженный уровень шума в кабине
- Штатно устанавливаемая система кондиционирования воздуха
- Регулировка подголовника
- Откидная спинка сиденья второго пассажира по центру с отделением для хранения документов
- Регулировка высоты вылета и наклона рулевого колеса при помощи одного рычага
- Электрические стеклоподъемники
- Штатно устанавливаемая аудиосистема

### Многофункциональный электронный дисплей

- На электронном дисплее отображаются основные технические параметры автомобиля: расход топлива, время, состояние сажевого фильтра и т.д.

### Приборная панель и эргономика

- Функциональная, приятная на ощупь и практичная в уходе эргономичная приборная панель
- Множество отделений для хранения различных предметов (запираемый вещевой ящик, держатель мобильного телефона, подстаканники и т. д.)



- A:** Внутренняя длина кабины от стойки лобового стекла до задней стенки кабины
- B:** Внутренняя ширина кабины
- F:** Расстояние от нижней части рулевого колеса (при макс. наклоне вверх) до спинки сиденья водителя

- I:** Внутренняя высота кабины
- K:** Высота от сиденья до крыши кабины
- L:** Глубина сиденья водителя

### Комфортная кабина с одним рядом сидений

A	1281
B	1794
I	1370
F	553
K	945
L	522

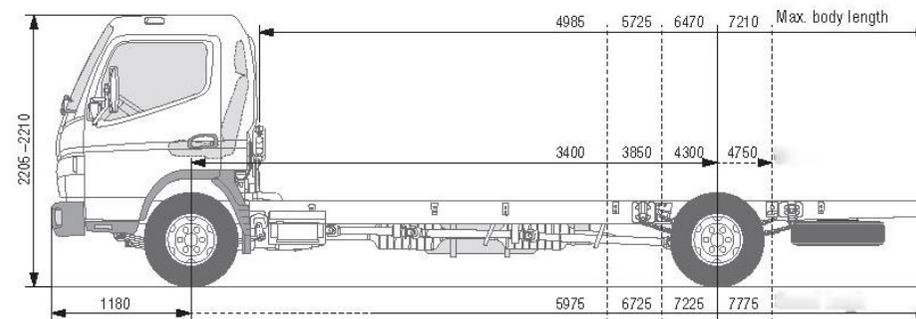
### РЫЧАГ КПП

- Удобное расположение рычага переключения передач (встроен в приборную панель)
- Благодаря вместительной кабине внутренней шириной 1794мм водитель может комфортно расположиться и занять горизонтальное положение для сна
- Увеличенное пространство для ног среднего пассажира
- Удобный доступ к функциональным зонам кабины



## ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЛЮБОГО ТИПА КУЗОВА

Увеличенное число монтажных отверстий разного диаметра на раме позволяет устанавливать на шасси любой тип кузовов. Грузоподъемность шасси (до 6010 кг) обеспечивает высокую производительность транспортного средства. Четыре колёсные базы - 3400, 3850, 4300 и 4750 мм – позволяют удовлетворить индивидуальные потребности каждого покупателя.



### Схема расположения отверстий

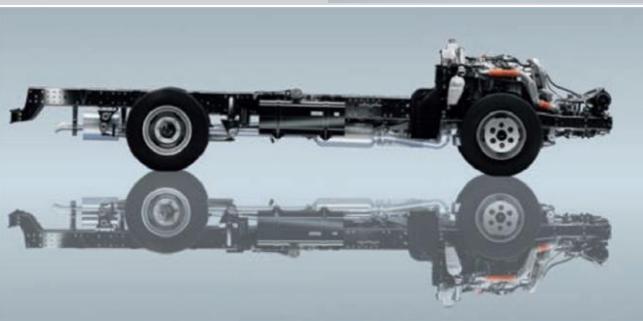
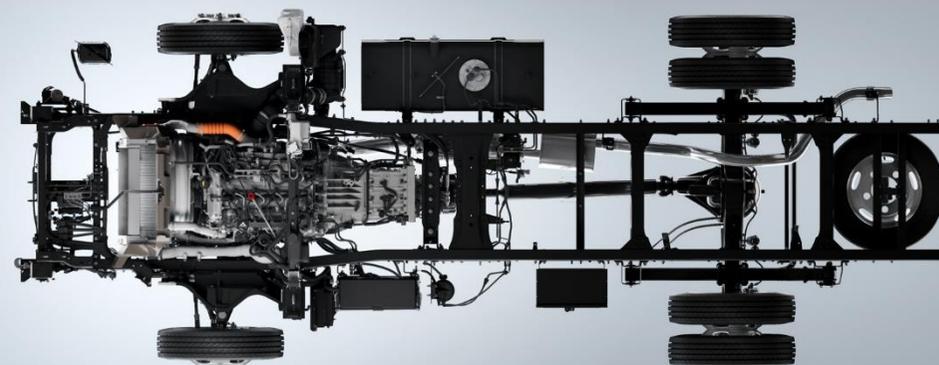
- Для повышения универсальности, применяемая схема расположения отверстий на моделях CANTER 7.5т и 8.55т одинакова.

### Шасси

- Шасси универсально, как для крупногабаритных грузов за счет установки кузова до 7.2 м, так и для максимальной загрузки. За счет прочной рамы грузоподъемность ТС составляет до 4975 кг для 7,5т и до 6010 кг для 8,55т.

### Рама

- Рама из термически упрочненной стали приходит из Японии в виде собранного модуля.
- Производственный процесс включает в себя дробеструйную обработку, которая уплотняет поверхностный слой металла препятствуя образованию коррозии
- Просчитанная перфорация рамы позволяет повысить жесткость конструкции при уменьшении снаряженной массы транспортного средства



# ДВИГАТЕЛЬ

Ввиду широкой области применения грузовиков CANTER TF и сложности решаемых задач для Российского рынка были выбраны два варианта двигателей с наилучшими мощностными и тяговыми характеристиками. CANTER TF комплектуется дизельными двигателями мощностью 150 л.с. и 175 л.с. с давлением впрыска инжекторов 2000 бар и системой очистки отработанных газов SCR для шасси полной массой 8.55т.

## Изменяемая геометрия турбины (VGT)

VGT дает преимущество быстрого отклика на низких оборотах небольшого турбокомпрессора в сочетании с высоким давлением, создаваемым на высоких оборотах большого турбокомпрессора. Конструкция турбины с изменяемой геометрией позволяет по-разному направлять поток выхлопных газов на колесо турбины в зависимости от запрашиваемой мощности.

## Горный тормоз

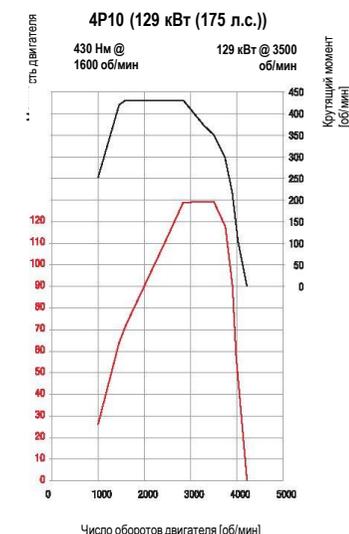
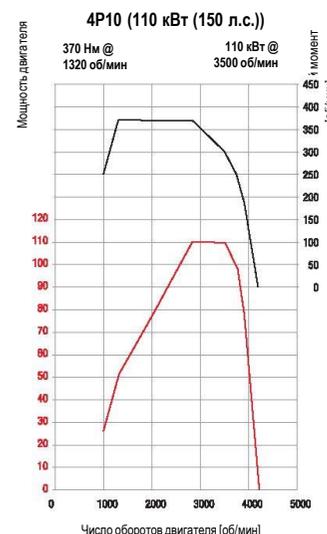
В дополнение к повышению экономической эффективности грузовиков CANTER, лучший в своем классе горный тормоз мощностью 50 кВт способствует снижению износа тормозных дисков.

## Новые инжекторы, давление 2000 бар

Давление впрыска 2000 бар обеспечивает более эффективное и однородное сгорание. Использование маслоохладителя с повышенной эффективностью позволит сократить объем сжигаемого топлива при этом сохранив максимальное КПД.

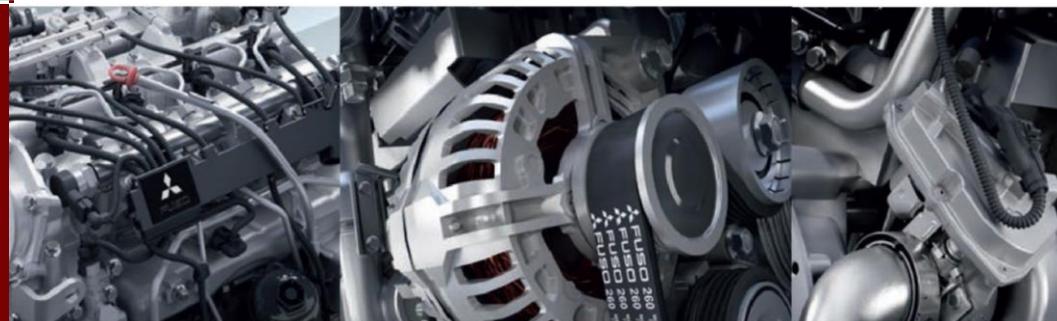
## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Очевидная экономия топлива по сравнению с предыдущей моделью CANTER
- Горный тормоз с самым высоким тормозным усилием в своем классе
- Снижение потребления топлива до 15% (до 3 л. на 100 км) в сегменте 7,5т грузовиков



## Технические характеристики двигателя

Наименование	4P10-KAT4	4P10-KAT6
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением с турбокомпрессором, интеркулером и системой непосредственного впрыска	
Макс. мощность	110 кВт (150 л.с.) / 3500 об/мин	129 кВт (175 л.с.) / 3500 об/мин
Макс. крутящий момент	370 Нм / 1320 об/мин	430 Нм / 1600 об/мин
Кол-во цилиндров	4	
Рабочий объем	2998 см3	
Обработка отработавших газов	DPF	DPF + SCR
Экологический класс	Евро V	



## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Профессиональные водители и их работодатели предпочитают использовать автомобили с механической коробкой передач. Управление пятиступенчатой механической коробкой передач CANTER TF отличается плавным механизмом работы (переключения).

### Механическая коробка передач

- Коробка передач с меньшими потерями на трении
- Оптимизированные передаточные числа конечной передачи позволяют достичь более высокой эффективности работы двигателя
- Конструкция коробки передач допускает использовать несколько вариантов коробок отбора мощности (КОМ)



### ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

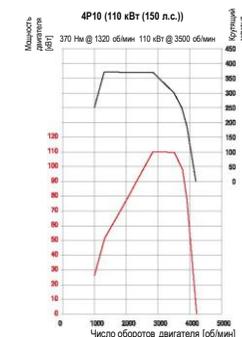
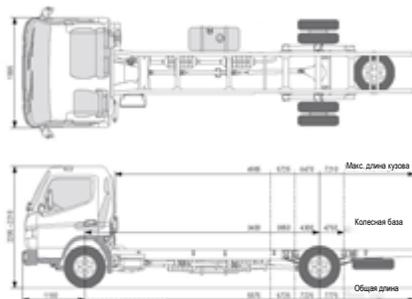
- Не смотря на уменьшение количества передач силовой диапазон коробки остался прежним в сравнении с CANTER TD.
- Сочетание двигателя с такой коробкой передач позволило сохранить тяговые возможности и при этом увеличить максимальную скорость до 129 км/ч.
- Меньшее количество передач в совокупности с широким диапазоном крутящего момента позволяют водителю переключаться значительно реже.

	FUSO CANTER TF 7,5 т	FUSO CANTER TF 8,55 т
Передаточные числа главной передачи (конечной передачи)	<b>5.714</b>	<b>5.714</b>

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



CANTER TF 7,5т



Модель	Модель ТС	FEC91		
	Тип кабины/мест	Комфортная кабина с одним рядом сидений/ 3		

ГАБАРИТЫ (мм)				
Колесная база	3400	3850	4300	4750
Общая длина	5975	6725	7225	7775
Длина кабины			1625	
Общая ширина			2135	
Ширина кабины			1995	
Общая высота			2250	
Ширина колеи (спереди/сзади)			1665/1670	
Высота рамы (в задней части)			830	
Дорожный просвет			185	
Ширина рамы			850	
Передний свес			1180	
Задний свес	1395	1695	1745	1845

МАССА (кг)				
Масса снаряженного ТС*	2525	2540	2585	2605
Полная масса шасси			5600...7500	
Нагрузка на ось (спереди/ сзади)			3100 / 6000	
Грузоподъемность шасси при полной массе шасси 7.5т	4975	4960	4915	4895

Выдаваемые характеристики				
Макс. Скорость, км/ч			130	
Макс. способность преодолевать подъема, %			30	
Мин. диаметр поворота (м)	12,2	13,8	15,2	16,6

\* Включая охлаждающую жидкость, масло, 90 % топлива, герметик для шин, инструменты и водителя весом 75 кг. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Данные, приведенные в этой спецификации, следует считать приблизительными. На изображениях могут быть показаны комплектующие, не входящие в стандартную комплектацию.

ДВИГАТЕЛЬ (Евро V)	
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель
Кол-во цилиндров	4
Рабочий объем	2998 см3
Макс. мощность	110 кВт (150 л.с.) / 3500 об/мин
Максимальный крутящий момент	370 Нм / 1320 об/мин
Генератор переменного тока	Переменный ток, 12 В, 140 А
Нейтрализация отработавших газов	DPF

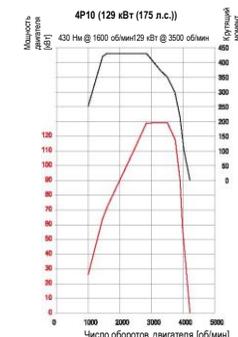
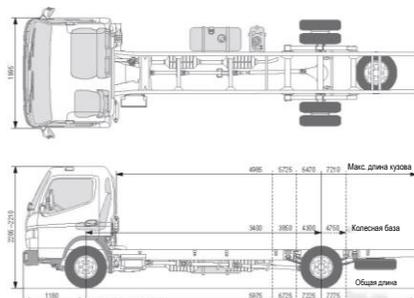
ТРАНСМИССИЯ	
Тип	Механическая коробка передач, 5 передач вперед, 1 передача назад
Передаточное число	5.494 - 3.193 - 1.689 - 1.000 - 0.723 задн. 5.494
Главная передача	5.714

ШАССИ	
Передняя ось/ задняя ось	F350T / R035T 3100 кг / 6000 кг
Шины	215/75R17.5 Bridgestone
Рулевое управление	Рулевой механизм с шариковой гайкой - рейкой - сектор и усилителем, наклонная телескопическая рулевая колонка
Рабочий тормоз, (спереди/сзади)	Гидравлический с вакуумным усилителем Дисковый тормоз
Парковочный тормоз	Механический разжимной тормоз на приводном валу с задней стороны коробки передач
Резервный тормоз	Горный тормоз (50 кВт)
Подвеска (спереди/ сзади)	Полуэллиптические рессоры с амортизаторами и стабилизаторами
Рама, тип	Рама лестничного типа
Емкость топливного бака	100 л
Аккумуляторы	12 В (2 x 100 АН - 760 А)

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



**CANTER TF 8,55T**



Модель	Модель ТС	FECX1		
	Тип кабины/ мест	Комфортная кабина с одним рядом сидений/3		

ГАБАРИТЫ (мм)				
Колесная база	3400	3850	4300	4750
Общая длина	5975	6725	7225	7775
Длина кабины	1625			
Общая ширина	2135			
Ширина кабины	1995			
Общая высота	2250			
Ширина колеи (спереди/сзади)	1665/1670			
Высота рамы (в задней части)	830			
Дорожный просвет	185			
Ширина рамы	850			
Передний свес	1180			
Задний свес	1395	1695	1745	1845

МАССА (кг)				
Масса снаряженного ТС*	2540	2555	2590	2610
Полная масса шасси	6990...8550			
Нагрузка на ось (спереди/ сзади)	3100 / 6400			
Грузоподъемность шасси при полной массе шасси 8.55т	6010	5995	5960	5940

Выдаваемые характеристики				
Макс. скорость, км/ч	129			
Макс. способность преодолевать подъема, %	30			
Мин. диаметр поворота (м)	12,2	13,8	15,2	16,6

\* Включая охлаждающую жидкость, масло, 90 % топлива, герметик для шин, инструменты и водителя весом 75 кг. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Данные, приведенные в этой спецификации, следует считать приблизительными. На изображениях могут быть показаны комплектующие, не входящие в стандартную комплектацию.

ДВИГАТЕЛЬ (Евро V)	
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель
Кол-во цилиндров	4
Рабочий объем	2998 см3
Макс. мощность	129 кВт (175 л.с.) / 3500 об/мин
Максимальный крутящий момент	430 Нм / 1600 об/мин
Генератор переменного тока	Переменный ток, 12 В, 140 А
Нейтрализация отработавших газов	DPF + SCR

ТРАНСМИССИЯ	
Тип	Механическая коробка передач, 5 передач вперед, 1 передача назад
Передаточное число	5.494 - 3.193 - 1.689 - 1.000 - 0.723 задн. 5.494
Главная передачи	5.714

ШАССИ	
Передняя ось/ задняя ось	F350T / R035T 3100 кг / 6400 кг
Шины	215/75R17.5 Bridgestone
Рулевое управление	Рулевой механизм с шариковой гайкой - рейкой - сектор и усилителем, наклонная телескопическая рулевая колонка
Рабочий тормоз, (спереди/сзади)	Гидравлический с вакуумным усилителем Дисковый тормоз
Парковочный тормоз	Механический разжимной тормоз на приводном валу с задней стороны коробки передач
Резервный тормоз	Горный тормоз (50 кВт)
Подвеска (спереди/ сзади)	Полуэллиптические рессоры с амортизаторами и стабилизаторами
Рама, тип	Рама лестничного типа
Емкость топливного бака	100 л
Аккумуляторы	12 В (2 x 100 АН - 760 А)

## КОММЕРЧЕСКИЕ АРГУМЕНТЫ (КРАТКО)

Эффективный транспорт — грузовики FUSO CANTER TF. Преимущества грузовика становятся заметными при повседневном использовании, будь то меньший расход топлива или легкость в управлении, которые водитель оценит во время эксплуатации. Список аргументов, которые говорят в пользу выбора грузовика CANTER TF.



### Экономичность

- Экономия топлива благодаря инновационному двигателю и технологии SCR
- Лучший в своем классе горный тормоз 50 кВт для сокращения износа колесных тормозов
- Снижение потребления топлива до 15 % (до 3л. на 100 км) в сегменте 7,5т грузовиков

### Комфорт/удобство

- Удобная посадка и высадка
- Хороший обзор
- Превосходный внутренний комфорт, кондиционер
- Практичные варианты отделки
- КПП на панели приборов
- Непревзойденная маневренность
- Удобный доступ к функциональным зонам кабины за счет плоского пола, рычаг КПП встроен в приборную панель
- Низкая погрузочная высота, стало загружать проще
- Защита АКБ
- Аудиомагнитола

### Безопасность

- Инновационная концепция безопасности FUSO RISE (Realized Impact Safety Evolution — повышенная безопасность при ударах)
- ESP входит в стандартную комплектацию.
- Передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости
- Мощный горный тормоз (50 кВт) для дополнительного запаса тормозного момента
- Хороший обзор благодаря широкоугольным зеркалам

### Широкая область применения

- Четыре колесные базы (3400, 3850, 4300 и 4750 мм)
- Одинаковая схема расположения отверстий на раме
- По полезной нагрузке CANTER TF 8,55 т грузоподъемность до 6010 кг
- Возможность опциональной установки закабинного спальника (2 места)
- Широкий портфель аккредитованных кузовпроизводителей
- Полная масса 5600-7500 кг для CANTER 7.5т и 6990 - 8550 кг для CANTER 8.55т

### Надежность и техническое обслуживание

- Надежный грузовик с продолжительным сроком эксплуатации
- 3 года гарантии или 200 000 км.
- Высокая остаточная стоимость
- Низкие затраты на техническое обслуживание
- Межсервисный интервал 20 000 км



# 1 СФЕРА ЛОГИСТИКИ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Сфера логистики и грузовых перевозок – основное поле деятельности Нового CANTER TF. В зависимости от потребностей перевозчика CANTER предлагает варианты кузовов вмещающих от 8 до 16 паллет. Для рачительных клиентов, желающих получить как можно больший объем доступен CANTER с объемом кузова 45м<sup>2</sup> и более. Новый CANTER TF превращает доверие потребителя в заработок продавца.



## Области использования

- Экспедиторские и курьерские услуги
- Доставка продуктов и напитков
- Доставка замороженных, мясных продуктов
- Выпечка и кондитерские изделия

## Условия использования

- Высокие требования к полезной нагрузке
- Высокий процент коротких поездок
- Частая смена водителей
- Доставка товаров от производителя к потребителю или доставка от дома к дому

## Типы грузоперевозок

- Товары на паллетах
- Продукты в пластиковых коробах, ящики
- Бочки или канистры в коробках
- Прутковые детали

## Преимущества

- Эффективный и мощный 3-литровый двигатель Евро V, обладающий уменьшенным расходом топлива
- Эргономичная кабина отвечающая современным требованиям
- Низкий уровень пола для удобной посадки
- Малая погрузочная высота облегчающая не механизированную погрузку
- Полная масса 5600-7500 кг для CANTER 7.5т и 6990 - 8550 кг для CANTER 8.55т
- Расширенный пакет безопасности включает систему курсовой устойчивости (ESP) и инновационное строение кабины RISE

## Назначение

- Межрегиональные перевозки  
Перевозка грузов средней плотности, требующего максимального объема (Шасси колесной базы 4750 мм с кузовом 7,2 м полной массой ТС 8.55т)
- Локальные перевозки грузов малой и средней плотности  
(Шасси колесной базы 4750 мм с кузовом 7,2 м полной массой ТС 7.5т)
- Для перевозки грузов обладающих повышенной плотностью либо требующих дополнительные опции надстройки (Гидроборт, ХОУ).  
(Шасси колесной базы 3400 мм с кузовом 4,6 м полной массой ТС 8.55т)
- Стандартное решение для внутригородских грузоперевозок, требующих максимальную маневренность  
(Шасси колесной базы 3400 мм с кузовом 4,6 м полной массой ТС 7.5т)



## 2 МУНИЦИПАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ

CANTER TF — оптимальный автомобиль для использования муниципальными службами. Универсальное решение для решения всего спектра повседневных задач.

Надежность — обязательное качество автомобиля для городских служб. Грузовики CANTER, отличаются низкими эксплуатационными расходами, позволяя извлечь максимум прибыли.

### Области использования

- Муниципальное обслуживание
- Сбор и утилизация мусора
- Городские службы (уборка улиц, обслуживание дорог в зимний период)
- Обслуживание сетей и коммуникаций

### Условия использования

- Использование коммунальными предприятиями
- Работа в стесненных условиях частного сектора требующего пониженную шумность
- Плотной городской застройке, узких дворах
- Монтаж уличного освещения

### Типы грузоперевозок

- Отходы, мусор
- Гравий, грунт, минеральные смеси и щебень для строительства
- Растения, деревья

### Преимущества

- Высокая универсальность и широкий ассортимент моделей (четыре колесные базы, два мощных дизельных двигателя, два класса по весу)
- Экологически безопасный грузовик благодаря соответствию экологическому классу Евро 5
- Небольшой диаметр поворота для непревзойденной маневренности
- Размещение кабины над двигателем обеспечивает отличный обзор
- Расширенный пакет безопасности включает систему курсовой устойчивости (ESP) и инновационное строение кабины RISE



### Технические характеристики автомобилей, соответствующие области применения

- Двигатель средней и повышенной мощности
- Различные модификации КОМ (коробки отбора мощности)
- Специальная сигнальная система на крыше

### Подходящие модели CANTER TF специального назначения

- для использования в качестве мусороуборочной машины
- с подъемной рабочей платформой
- с эвакуационной платформой
- с кузовом-цистерной/кузовом для сухого насыпного груза
- с самосвальным кузовом
- с бортовой платформой



## 3 СТРОИТЕЛЬНАЯ И СМЕЖНЫЕ ОТРАСЛИ

Грузовики CANTER TF отлично подготовлены для самых непростых испытаний. Прочная рама модели CANTER TF 8.55т может выдержать нагрузку до 6010кг. Короткая колесная база полной массой до 7,5 т выгодно отличается от аналогичных предложений конкурентов удивительно малым диаметром поворота и высокой грузоподъемностью. Добавьте к этим характеристикам низкий расход топлива и комфортную езду, и вам станет ясно, почему новый CANTER TF пользуется таким большим спросом.



### Области использования

- Перевозка строительных материалов
- Возведение строительных лесов
- Электромонтажные работы

### Условия использования

- Доставка оборудования и строительных материалов, сборных конструкций
- Грузоперевозки на большие расстояния
- Трехместная кабина
- Частая смена водителей

### Типы грузоперевозок

- Инструменты, строительная техника небольших размеров (электрогенераторы, бетономешалки)
- Строительные/изоляционные материалы (кирпич, газобетон, песок, гравий)
- Сборные стальные/деревянные конструкции, окна, ворота, перила
- Оборудование для возведения строительных лесов/опалубки
- Лестницы, баки, брезент, сети

### Преимущества

- Мощный 3-литровый двигатель Евро 5 с низким расходом топлива
- Высокая грузоподъемность шасси (до 6010кг)
- Допустимая нагрузка на ось до 6 400 кг
- Прочная рама лестничного типа с высокой жесткостью на кручение
- Длина кузова до 7,2 м
- Низкая погрузочная высота

### Технические характеристики автомобилей, соответствующие области применения

- Платформа/ фургон для оборудования, в том числе с длинной колесной базой
- Платформа или самосвальный кузов (возможна длинная колесная база)
- Мощный двигатель, оптимизированные передаточные числа КПП
- КОМ для кранов для загрузки/разгрузки оборудования, материалов
- Подходит для перевозок длинных предметов особенно в версии 7.2м

### Подходящие модели CANTER TF специального назначения

- с бортовой платформой
- с самосвальным кузовом
- с самосвальным кузовом с кму
- со крюковым погрузчиком

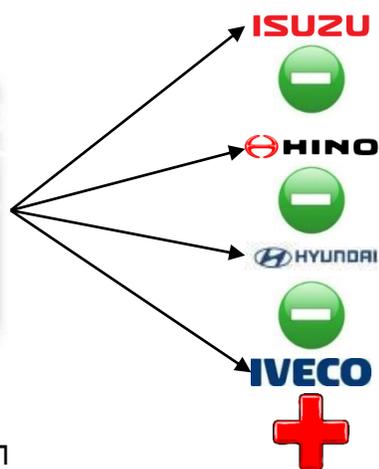


## Основные отличия

Почему клиент выберет FUSO CANTER TF?!

	Есть в комплектации		Нет в комплектации
---	---------------------	---	--------------------

### Двигатель

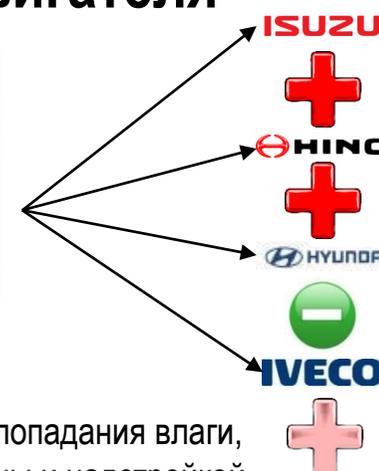


#### CANTER TF:

- Двигатель нового поколения, 3,0л
- Турбонаддув с изменяемой геометрией

Новый двигатель позволяет достичь самого низкого расхода топлива среди конкурентов, без потери мощности и крутящего момента

### Защитный кожух двигателя

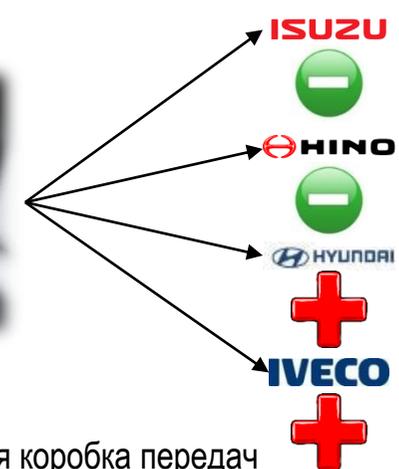


#### CANTER TF:

- Защита электрооборудования от попадания влаги, снега между задней стенкой кабины и надстройкой

Облегченная установка различных типов кузовов

### Коробка передач

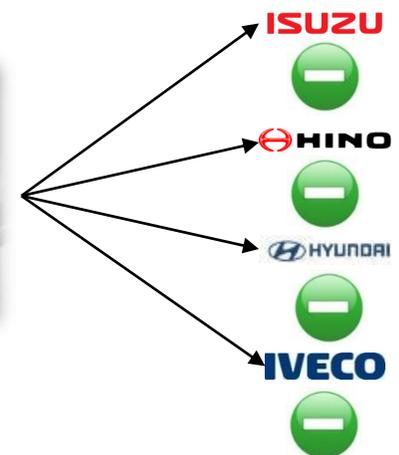


#### CANTER TF:

- Усиленная 5 ступ. механическая коробка передач

Оптимально подобранное передаточное отношение КПП FUSO позволяет достигать автомобилю максимальное тяговое усилие при минимальном расходе топлива. Уменьшенное количество переключения передач.

### Система DPF + SCR



#### CANTER TF:

- Система DPF + SCR

Пятый экологический класс достигнут благодаря системам SCR (AdBlue) и DPF (сажевый фильтр), снижает нагрузку на двигатель увеличивая его ресурс

## Основные отличия

Почему клиент выберет FUSO CANTER TF?!

	Есть в комплектации		Нет в комплектации
---	---------------------	---	--------------------

### Рама

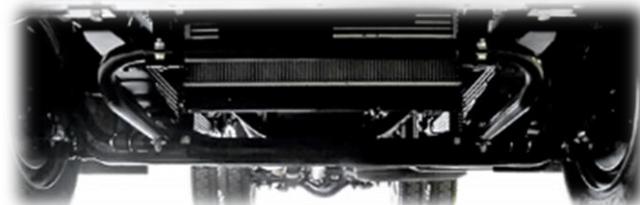


#### CANTER TF:

- Широкая рама с увеличенным кол-вом отверстий разных диаметров для крепления кузова

Эти отверстия облегчают массу самой рамы и значительно упрощают работу по установке кузова и переносу узлов

### Подвеска



#### CANTER TF:

- Наличие переднего и заднего стабилизатора поперечной устойчивости

Это предотвращает качание автомобиля при движении по неровным дорогам и активном маневрировании

### Активная безопасность



#### CANTER TF:

- ABS, ESP, противотуманные фары в базовой комплектации

Анти-пробуксовочная система (ABS), Электронная система курсовой устойчивости (ESP) и противотуманные фары помогут водителю предотвратить аварийную ситуацию

### Тормозная система



#### CANTER TF:

- Дисковая тормозная система

Тормозной путь с дисковыми тормозами короче до 20%, более эффективная работа ESP, ABS

## Основные отличия

Почему клиент выберет FUSO CANTER TF?!

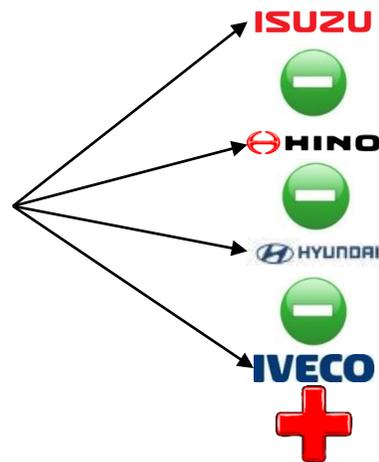


Есть в комплектации



Нет в комплектации

### Посадка в салон

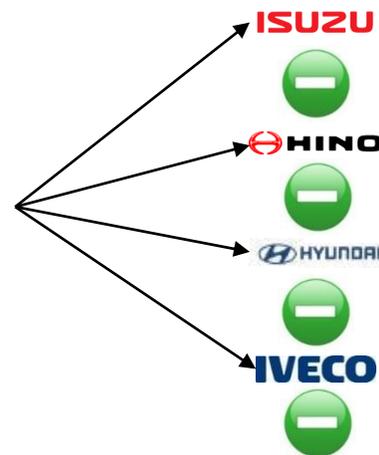


#### CANTER TF:

- Возможность перемещения внутри салона

Ровный пол и рычаг переключения передач расположенный на передней панели обеспечивают водителю свободу перемещения внутри кабины

### Передний бампер



#### CANTER TF:

- 1- секционный бампер в цвет кабины с пластиковым накладками

Данное строение бампера позволяет существенно снизить затраты на ремонт в случае легкого ДТП

### Улучшенная обзорность

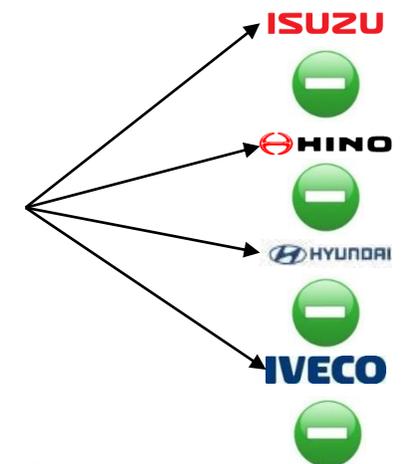


#### CANTER TF:

- Широкоугольные зеркала

Широкоугольные зеркала в нижней части боковых зеркал увеличивают обзорность для водителя, влияя на безопасность движения и манёвренность

### Защита АКБ



#### CANTER TF:

- Защита АКБ в базовой комплектации

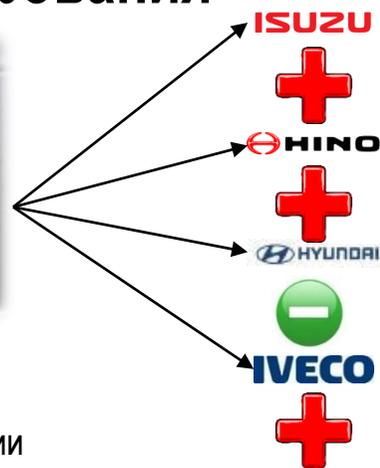
Предохраняет от загрязнений, злоумышленников и внешних механических повреждений. На дверце установлен сейфовый замок.

## Основные отличия

Почему клиент выберет FUSO CANTER TF?!

	Есть в комплектации		Нет в комплектации
---	---------------------	---	--------------------

### Система кондиционирования



#### CANTER TF:

- Кондиционер в базовой комплектации

Комфорт достигается за счет более низкой влажности воздуха и приятной температуры в кабине

### Ниши

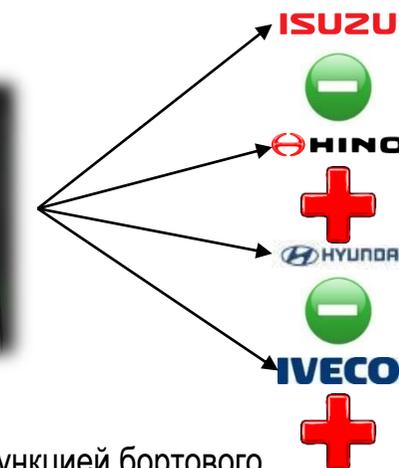


#### CANTER TF:

- Увеличено количество карманов и ниш
- Потолочные консоли

Ниши салона и потолочные консоли необходимы для удобства хранения документов

### Дисплей



#### CANTER TF:

- Многофункциональный дисплей с функцией бортового компьютера

На дисплее отображается расход топлива, температура охлаждающей жидкости, уровень масла и выбранная передача

### Аудиосистема



#### CANTER TF:

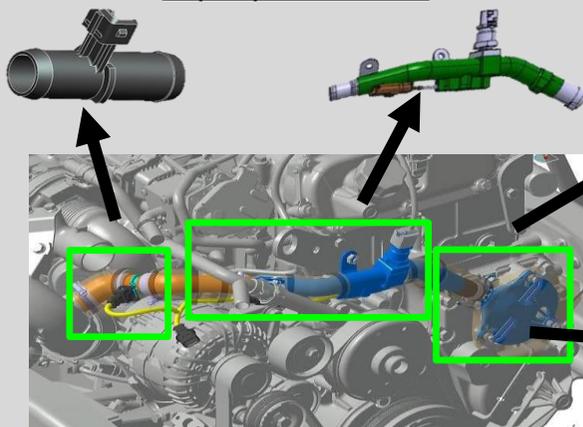
- Автомагнитола с USB разъемом

Штатно установленная автомагнитола создаст дополнительный комфорт водителю

# Адаптация под Российские условия эксплуатации

## Дополнительный пакет «Холодный климат»

Электроподогрев системы вентиляции картерных газов



Утеплитель патрубка рециркуляции картерных газов



Утеплитель крышки фильтра картерных газов



## DOC с увеличенным диаметром отверстий

Количество ячеек изменилась с #400 до #300. Увеличенный диаметр ячеек позволяет избежать засорения низкокачественным топливом

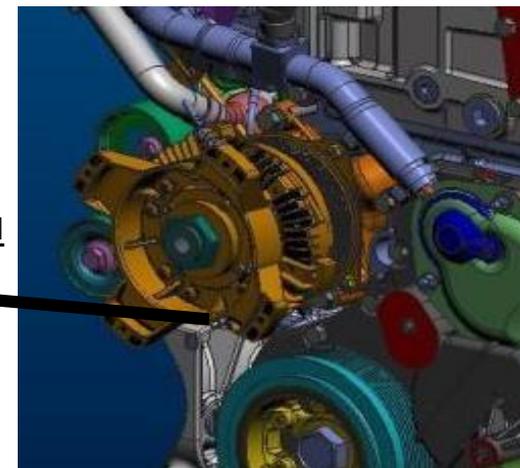


DOC



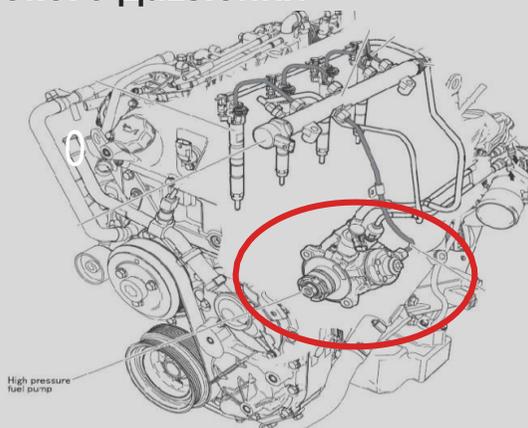
## Электромагнитная муфта вентилятора

Электромагнитная муфта вентилятора вместо виско-муфты



## Противоизносный топливный насос высокого давления

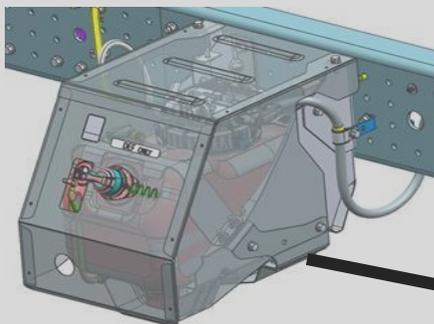
Замена топливного насоса на более производительный



High pressure fuel pump

## Адаптация под Российские условия эксплуатации

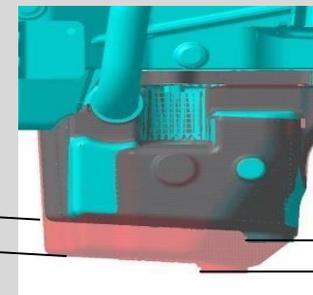
### Защитный кожух бака мочевины



Подогреваемая площадка

### Увеличенный объем поддона картера двигателя

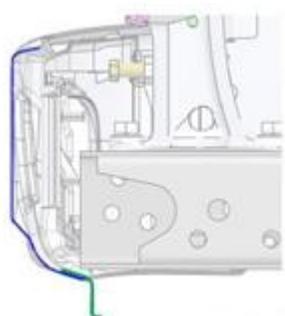
Увеличенный заправочный объем масла, позволяет увеличить срок службы двигателя (замедленное «старение»)



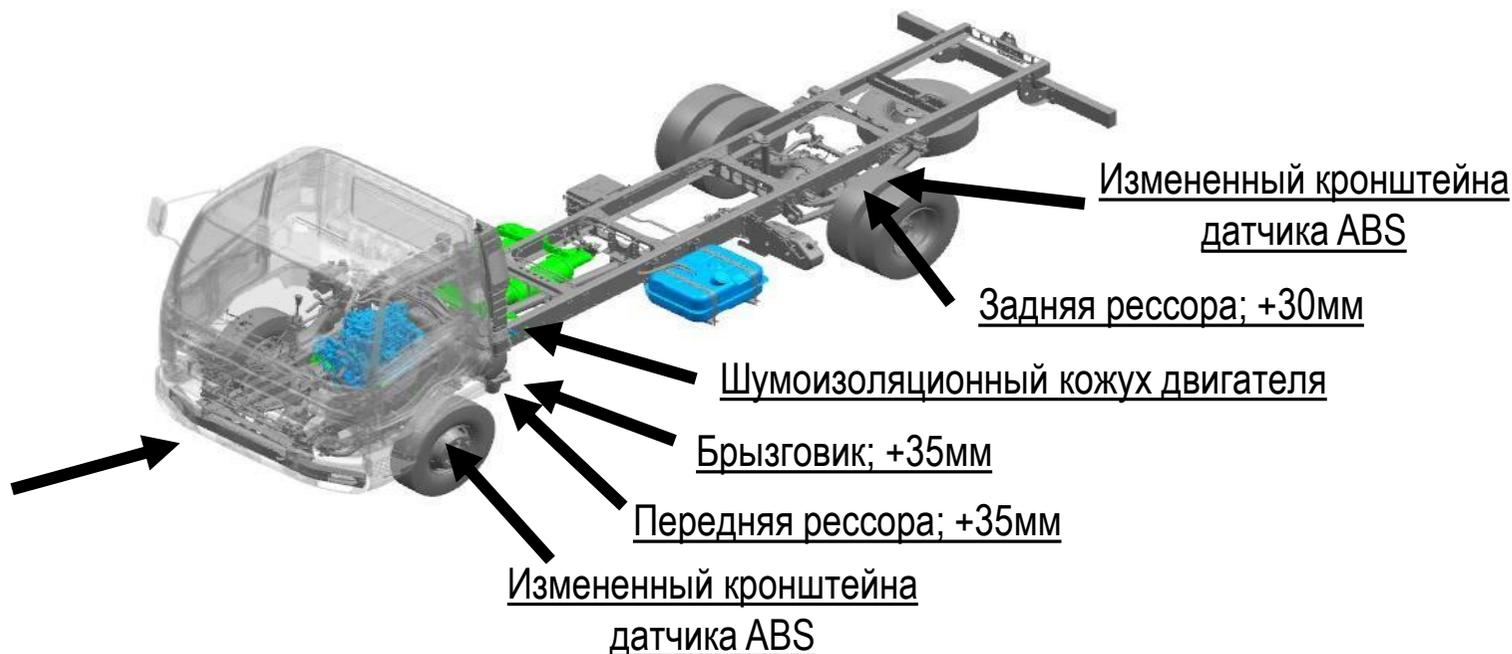
Увеличение на 33мм

Увеличение на 30мм

### Увеличенный дорожный просвет (передняя часть 35мм/ задняя часть 30 мм)



Увеличение нижней защитной части бампера; +35мм



Измененный кронштейн датчика ABS

Задняя рессора; +30мм

Шумоизоляционный кожух двигателя

Брызговик; +35мм

Передняя рессора; +35мм

Измененный кронштейн датчика ABS

## Адаптация под Российские условия эксплуатации

### Металлический защитный ящик АКБ

- ✓ Материал металл
- ✓ Запираемый элемент
- ✓ Крепление в штатных местах
- ✓ Надежная защита от грязи



Крышка АКБ



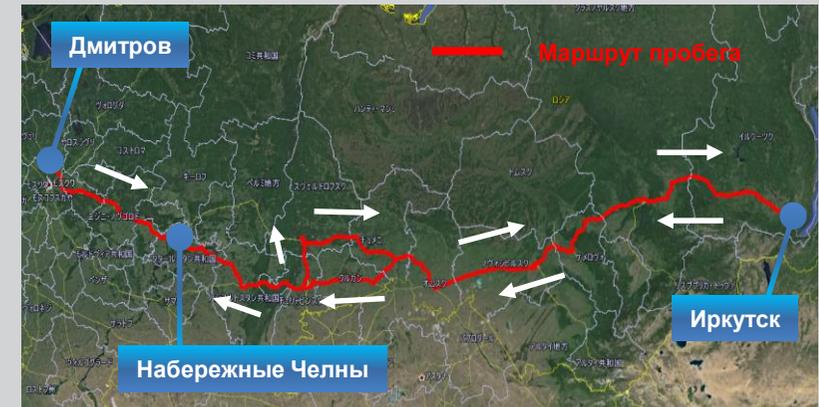
Металлический ящик для защиты АКБ



## Тестирование автомобилей в зимний период (зимние тесты)

### 2015 г – пробег Дмитров-Иркутск-Наб.Челны

- Маршрут: Дмитров-Иркутск-Набережные Челны (10 000 км/19 дней)
- Минимальная температура - 24°C.
- В пробеге участвовало 4 автомобиля:
  - CANTER TF с двигателем 150 л.с. и механической КПП
  - CANTER TF с двигателем 175 л.с., мочевиной и роботизированной КПП (DUONIC)
  - FIGHTER полной массой 16т с двигателем 240 л.с. и механической КПП
  - CANTER TD

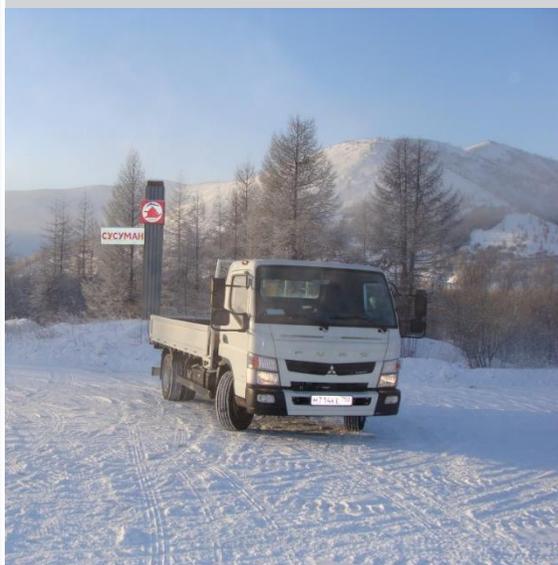
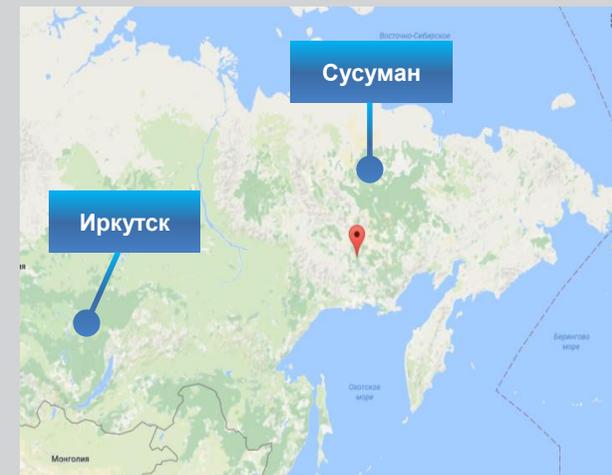


Надежность проверенная практикой

## Тестирование автомобилей в зимний период (зимние тесты)

### 2016 г – тестирование в экстремальных условиях

- Место проведения: Северная испытательная станция в г. Сусуман, Магаданской обл.
- Минимальная температура  $-52\text{ }^{\circ}\text{C}$ , максимальная  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Тестирование проводилось на 1 автомобиле.
  - CANTER TF с двигателем 175 л.с., мочевиной и механической КПП

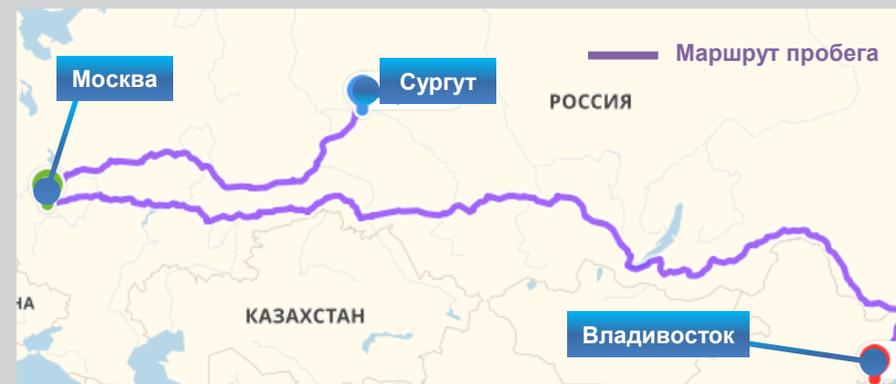


Надежность проверенная практикой

## Тестирование автомобилей в зимний период (зимние тесты)

### 2017-2018 г – тестирование 350 000 км пробега по территории РФ

- Место проведения: Владивосток-Москва-Сургут
- Тестирование проводилось на 3 автомобилях.
  - CANTER TF 6т с двигателем 150 л.с., механической КПП
  - CANTER TF 7.5т с двигателем 175 л.с., мочевиной и механической КПП
  - CANTER TF 8.55т с двигателем 175 л.с., мочевиной и механической КПП



### 2018 г – тестирование в экстремальных условиях

- Место проведения: Сургут
- Минимальная температура  $-35^{\circ}\text{C}$
- Тестирование проводилось на 2 автомобилях.
  - CANTER TF 6т с двигателем 150 л.с., механической КПП
  - CANTER TF 8.55т с двигателем 175 л.с., мочевиной и механической КПП



Надежность проверенная практикой

# FUSO CANTER TF – грузовой автомобиль с уменьшенной стоимостью владения и увеличенной грузоподъемностью, предлагающий лучший комфорт и безопасность для водителя



	FUSO CANTER TF	FUSO CANTER TF	ISUZU NPR	ISUZU NQR	HINO 300	HYUNDAI HD	HYUNDAI MIGHTY	IVECO DAILY
<b>Техническое описание</b>								
Колесная база, мм	3400	3400	3365	3365	3430	2820	2850	3950
Полная масса, (кг)	7500	8550	7500	9500	7500	7500	7500	7000
Грузоподъемность, (кг)	4975	6010	4665	6460	4935	4675	4790	4705
Ширина рамы, (мм)	850	850	850	850	750	753		851
Дорожный просвет, (мм)	185	185	210	210	190	200	210	210
Объем двигателя, л	3,0	3,0	5,2	5,2	4,0	3,9	3,9	3,0
Максимальная мощность кВт (л.с.)	110 (150)	129 (175)	114 (155)	114 (155)	110 (150)	103 (140)/ 127(170)	103 (140)/ 127(170)	107 (146)
AdBlue	-	+	-	-	-	-	-	-
Коробка передач	5МКПП	5МКПП	6МКПП/ АТ	6МКПП	6МКПП	5 МКПП	5 МКПП/ 6МКПП	6МКПП/ АТ опция
Стабилизатор передней оси	+	+	+	+	+	+	+	+
Стабилизатор задней оси	+	+	-	-	-	-	-	+
Пневматическая тормозная система	-	-	-	+	-	-	-	-
ABS	+	+	+	+	+	+	+	+
ESP	+	+	+	+	+	+	+	+
Топливный бак, л	100	100	127	127	100+70	100	100	100
<b>Комплектация</b>								
AM/FM radio	+	+	-	-	+	+	+	+
Кондиционер	+	+	+	+	+	○	○	+
Центральный замок	+	+	+	+	+	+	+	+
Передние стеклоподъемники	+	+	+	+	+	+	+	+
Подогрев боковых зеркал	+	+	+	+	+	+	+	+
Подушка безопасности, шт	-	-	-	-	1 (водителя)	-	-	4
Передние противотуманные фары	+	-	+	+	+	+	+	+
Межсервисный интервал, км	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	30 000		20 000
Гарантия	3 года или 200 000 км	3 года или 300 000 км		2 года или 200 000 км				

## Стоимость ТО (Включая расходные материалы и запасные части)

Гарантийное обслуживание FUSO CANTER TF выгоднее для клиента, чем у ISUZU на 17% и у Hino на 40%.

	FUSO TF	ISUZU NPR75	HINO 300	HYUNDAI HD 78	Iveco Daily
ТО 5000			15 607	19 272	
ТО 15000			18 515		
ТО 20000	12 093	20 957			14 050
ТО 30000			28 455	25 809	
ТО 40000	20 229	35 888			14 050
ТО 45000			26 502		
ТО 60000	41 260	20 957	29 115	28 629	23 568
ТО 75000			19 175		
ТО 80000	20 229	39 566			14 050
ТО 90000			35 282	33 819	
ТО 100000	12 093	20 957			14 050
ТО 105000			19 175		
ТО 120000	49 396	35 888	29 115	28 629	23 568
ТО 135000			27 627		
ТО 140000	12 093	20 957			14 050
ТО 150000			27 330	25809	
ТО 160000	20 229	39 566			14 050
ТО 165000			19 175		
ТО 180000	41 260	20 957	35 282	35439	23 568
ТО 195000			19 175		
ТО 200000	20 229	35 888			14 050
<b>Итого, руб.</b>	<b>249 111</b>	<b>291 581</b>	<b>349 530</b>	<b>197 406</b>	<b>169 054</b>
		<b>+17%</b>	<b>+40%</b>	<b>-21%</b>	<b>-32%</b>
<b>Стоимость н/ч гарантийных работ, руб./ч</b>	<b>1050</b>	<b>1100</b>	<b>1250</b>	<b>1536</b>	<b>1420</b>

Комплекты 3Ч FUSO TO S и TO L, позволяют достичь снижения затрат на ТО до 12% за период гарантии.

ТО S → 6 609 руб.

ТО L → 20 253 руб.

Информация актуальна на 15.04.2019



## Гарантия, Сервисное обслуживание, Оригинальные запасные части

На протяжении десятилетий CANTER остается синонимом прочности, эффективности, долговечности и надежности. И мы можем гарантировать это.

Использование оригинальных запасных частей FUSO обеспечит высокое качество обслуживания и ремонта автомобиля. В долгосрочной перспективе оригинальные запчасти многократно окупятся. Большой срок службы оригинальных запчастей, а также их идеальная совместимость с моделью CANTER TF, их использование позволяет сохранить уверенность в надежности автомобиля в течении всего срока службы, а также способствует лучшему сохранению остаточной стоимости автомобиля при перепродаже. Оригинальные запасные части также гарантируют высочайший уровень безопасности автомобиля.

### Гарантия

- 3 года или 200 000 км гарантии (что наступит раньше)
- Гарантия также распространяется на коррозию кузова (внутри и снаружи) в связи с использованием оцинкованных металлических панелей и дополнительной антикоррозийной обработки скрытых полостей

### Продление гарантии

- Удобный доступ ко всем компонентам двигателя при наклоне кабины

### Интервал техобслуживания

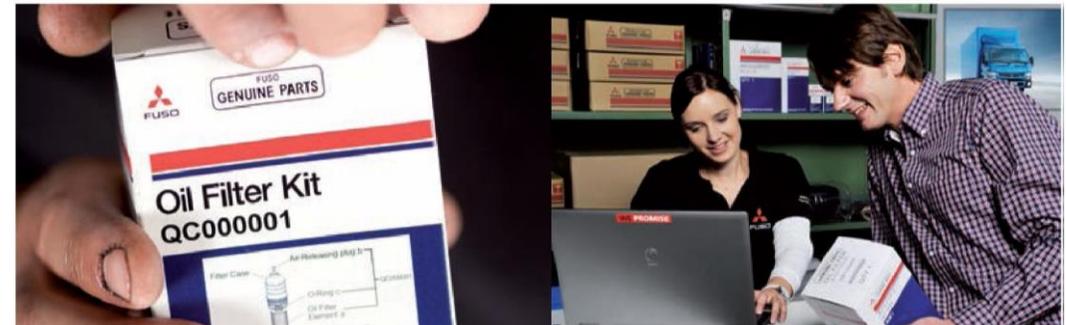
- Несмотря на более строгие требования экологического стандарта Евро V, интервал техобслуживания — 20 000 км (или 1 раз в год)

### Простое выполнение предрейсовой проверки технического состояния автомобиля

- Тормозную жидкость и жидкость стеклоомывателя можно проверить из кабины

### Зачем использовать оригинальные запчасти FUSO?

- Богатый опыт эксплуатации продукции
- Высокие требования к материалам используемым в запчастях FUSO
- Высокоточное производство
- Гарантированная точность монтажа, полное совпадение геометрических размеров
- Профилактика незапланированных отказов, а значит повышение эффективности эксплуатации, увеличение срока службы автомобиля
- Повышенная безопасность
- Продолжительный срок службы деталей + увеличение интервала техобслуживания = повышение экономической эффективности
- Более высокая стоимость перепродажи автомобиля
- Высокая доступность запчастей, минимальный срок доставки
- Также не возникает проблем с доступностью менее распространенных деталей и запчастей на старые модели



## Новый CANTER TF

Данный документ предназначен только для внутреннего использования в отделах продаж Daimler и Fuso.

Приведенная здесь информация актуальна на 06/2018.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, спецификацию и технологию. По этой причине какие-либо претензии на основании приведенных здесь данных, изображений или описаний не принимаются. На изображениях могут быть комплектующие и детали, которые не являются частью описанного оборудования.

